

# Étude de cas systèmes électriques

## METRO installe des tuyaux et raccords de conduit Super Duct<sup>MD</sup> et des conduits rigides en PVC Scepter<sup>MD</sup> à son centre de distribution automatisé de pointe

Plus de 1 M\$ de tuyaux de IPEX utilisés dans son nouveau projet de développement à Terrebonne (Québec)

### Produit

Conduits Super Duct<sup>MD</sup> DBII  
Conduit rigide en PVC Scepter<sup>MD</sup>

### MUNICIPALITÉ

Terrebonne (Québec),  
au nord de Montréal

### Entrepreneur

Électricité Tri-Tech



### Le défi

METRO est l'un des plus grands détaillants alimentaires et pharmaceutiques du Québec et de l'Ontario, avec plus de 950 magasins et des ventes annuelles de plus de 16 milliards \$.

En 2020, le géant de l'alimentation a annoncé ses plans pour la construction d'un centre de distribution automatisé de 600 000 pieds carrés pour ses produits frais et surgelés à Terrebonne (Québec), juste au nord de Montréal. Le projet coûtera 420 millions \$ et prendra cinq ans à achever.

Cette modernisation de la chaîne d'approvisionnement et l'investissement dans des améliorations technologiques dans l'ensemble de l'entreprise sont essentiels pour la stratégie de croissance de METRO. Le géant de l'alimentation ajoute également 50 000 pieds carrés à son centre de distribution de Laval (Québec) pour gérer l'augmentation du volume de fruits et légumes frais.



voir la page suivante

## Étude de cas : systèmes électriques (pg 2)

### METRO installe des tuyaux et raccords de conduit Super Duct et des conduits rigides en PVC Scepter à son centre de distribution automatisé de pointe

Ce développement de pointe à Terrebonne permettra à METRO de continuer de faire croître ses activités au Québec et de satisfaire à la demande de ses clients actuels et futurs.

Construire ce centre de distribution ultramoderne nécessite des entrepreneurs, des fournisseurs et des matériaux de premier ordre. Puisque le centre de distribution sera entièrement réfrigéré, la qualité des travaux électriques devait être exceptionnelle.

### La Solution

METRO a fait appel à Électricité Tri-Tech, un entrepreneur-électricien chevronné basé au Québec. Avec des clients comme IKEA, Ericsson, Agropur et Bell, l'équipe avait l'habitude de travailler sur des projets commerciaux de grande envergure et très médiatisés comme le centre de distribution METRO.

Tri-Tech travaille sur des projets avec l'équipe de IPEX partout au Québec depuis plus de 15 ans. Lorsque le moment est venu pour eux de choisir un fournisseur de matériel électrique, IPEX était le choix évident.

En raison des exigences pour ce projet, il était nécessaire d'utiliser des produits de tuyauterie 100 % en PVC pour le nouveau centre de distribution réfrigéré. Les produits en PVC sont faciles à travailler et peuvent également être coupés et assemblés sans les habituels étaux, coupeurs, équipements de filetage et alésoirs associés aux conduits métalliques.

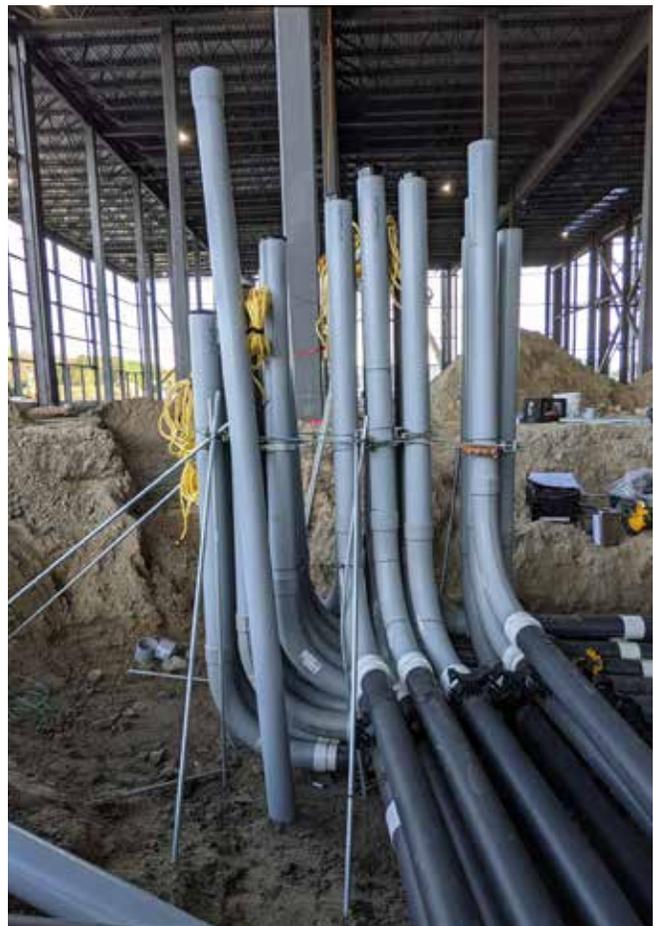
Tri-Tech a choisi les tuyaux et raccords de conduit Super Duct<sup>MD</sup> DBII et les raccords rigides en PVC Scepter<sup>MD</sup> de IPEX pour son projet avec METRO.

Les produits Super Duct sont conçus pour offrir la haute résistance mécanique aux impacts et à l'écrasement qu'exigent aujourd'hui les sociétés de services publics pour les conduits souterrains.

De même, les électriciens ont choisi les raccords de conduit rigides en PVC Scepter pour leur installation facile, leur performance dans les environnements exigeants et les économies de main-d'œuvre allant jusqu'aux deux tiers qu'ils permettent de réaliser sur une tâche typique.

*« Nous améliorerons le service offert à notre réseau de magasins grâce à une plus grande précision et une réduction du temps de traitement, tant dans les centres de distribution que les magasins. Pour les consommateurs, ces nouvelles installations permettront d'obtenir encore plus de variété et de fraîcheur. Nous serons en excellente position pour poursuivre notre croissance au Québec. »*

Eric La Flèche, président et chef de la direction,  
METRO



voir la page suivante

## Étude de cas : systèmes électriques (pg 3)

### METRO installe des tuyaux et raccords de conduit Super Duct et des conduits rigides en PVC Scepter à son centre de distribution automatisé de pointe

Qu'ils soient exposés, dissimulés dans les murs, encastrés dans le béton ou directement enfouis, ces raccords non métalliques sont non conducteurs et résistent à une large gamme de produits chimiques tels que les acides, les alcalis et les solutions salines.

En raison de problèmes avec la chaîne d'approvisionnement dans l'ensemble de l'industrie, l'équipe de Tri-Tech a fait face à d'importantes pénuries de PVC. Avec sa réputation pour un travail rapide, l'équipe souhaitait éviter tout retard susceptible de lui faire manquer des échéances.

Heureusement, IPEX a pu fournir toute la tuyauterie en PVC nécessaire et la livrer à temps pour respecter l'échéancier du projet.

Au total, plus de 200 000 pieds de tuyaux et raccords Super DuctMD DBII et de raccords rigides en PVC ScepterMD ont été utilisés pour le projet, soit un total de plus d'un million de dollars.

### Les résultats

Les gens de Tri-Tech ont été impressionnés par la capacité de IPEX à acheminer les produits sur place si rapidement. Bien que IPEX coordonnait plusieurs

autres projets au Québec à ce moment-là, grâce à une planification méticuleuse, l'équipe a pu garantir que le projet METRO disposait de tous les produits de tuyauterie nécessaires en temps opportun.

*« C'était très important pour nous de réaliser ce projet dans les délais impartis. IPEX a la réputation de fournir les meilleurs produits, dans les délais. Grâce à leur excellent service, ils ont été la meilleure solution pour un projet aussi grand que l'entrepôt METRO. »*

Martin Lemire, surintendant,  
Électricité Tri-Tech

L'équipe de IPEX était également sur le chantier pour nous fournir un soutien avec l'assurance qualité et pour s'assurer que l'installation se déroule correctement et que le projet respecte l'échéancier prévu.

La construction du nouveau centre de distribution automatique METRO devrait être achevée en 2023.

