

Le Système 15^{MD} d'IPEX combiné aux accouplements mécaniques MJ Gris^{MC} accélère la construction d'un garage à Winnipeg



« De par sa légèreté, le Système 15 s'installe beaucoup plus rapidement et facilement que la fonte traditionnelle, surtout lorsque vous avez affaire à des hauteurs comme celles que nous rencontrons sur le projet de garage de York Avenue. »

Roger Phaneuf
Estimateur et directeur
Wes-Man Mechanical

Dans les dernières décennies, le centre-ville de Winnipeg, au Manitoba, a fait l'objet d'une revitalisation majeure, les investissements ayant dépassé 1,2 milliard de dollars depuis 1999. À l'angle de York Avenue et de Donald Street, la conversion de l'ancien hôtel Sheraton de 21 étages en un ensemble de 181 suites luxueuses à une ou deux chambres à coucher avec vue panoramique sur la ville, illustre clairement les travaux de développement en cours à Winnipeg.

Maintenant connu sous le nom de « The Residences on York », le nouvel immeuble d'habitations abrite également l'un des restaurants les plus raffinés de Winnipeg, à savoir « The Lobby on York ». La phase finale du réaménagement comprend la construction d'un garage de 6 étages et 170 places réservées aux locataires et aux clients du restaurant. À Winnipeg, la pluviosité annuelle moyenne étant de 514 mm (20,2 po), la topographie plate et les chutes de neige importantes, il était essentiel d'avoir une évacuation adéquate des eaux pluviales de ce nouveau

garage. Un système de drainage en PVC IPEX facile à installer permet fort heureusement d'en accélérer la construction.

S'imposant rapidement comme étant la norme en matière d'installations d'évacuation avec mise à l'air libre (DWV), les tuyaux et raccords Système 15^{MD} d'IPEX sont apparus comme une solution de remplacement viable à la fonte et au cuivre. Le Système 15 est une tuyauterie économique pour la plupart des bâtiments commerciaux de faible hauteur et des installations commerciales légères. Plus léger que son équivalent traditionnel en métal, le Système 15 est beaucoup plus facile à stocker, manipuler et installer.

Le Système 15 ne nécessitant aucun équipement spécial pour le levage des tuyauteries, peut transformer ce qui était autrefois un travail pénible faisant appel à deux personnes en une opération facile à réaliser par une seule personne, réduisant substantiellement les coûts de main-d'œuvre et le temps d'installation.

SYSTÈME 15^{MD} DWV SYSTÈME XFR^{MD} DWV

- » Satisfait aux exigences des codes s'appliquant aux bâtiments non combustibles
- » Nettement plus léger que la fonte
- » Installation plus facile
- » Résistant à la corrosion
- » Haute résistance aux chocs
- » Écoulement amélioré

MJ GRIS^{MC} DWV

- » Offerts dans les diamètres de 8 po, 10 po et 12 po.
- » Rapidité et facilité d'installation sans colle à solvant
- » Spécialement conçus pour le Système 15 et le Système XFR en DWV
- » Certifiés selon CSA B602 et enregistrés selon ULC 102.2-10, les indices de propagation de la flamme/de dégagement des fumées étant conformes aux limites de 25/50
- » Bande en acier inoxydable avec joint d'étanchéité en caoutchouc gris

« De par sa légèreté, le Système 15 s'installe beaucoup plus rapidement et facilement que la fonte traditionnelle, surtout lorsque vous avez affaire à des hauteurs comme celles que nous rencontrons sur le projet de garage de York Avenue », déclare Roger Phaneuf, estimateur et directeur de projet chez WES-MAN Mechanical, l'entrepreneur chargé de l'installation des systèmes d'évacuation du garage.

« En outre, comme c'est du PVC, c'est beaucoup plus durable que la fonte. Les tuyaux sont livrés en longueurs beaucoup plus grandes, l'idéal pour ce genre de projet d'envergure. Lorsqu'on installe de grandes longueurs droites, il n'y a vraiment pas de comparaison ».

Fabriqué en PVC robuste, résistant aux chocs, le Système 15 est extrêmement durable et ne nécessite pratiquement aucun entretien, réduisant les frais d'exploitation à long terme sur toute la durée de vie de l'installation. Grâce à son excellente résistance à la corrosion, il est possible de réaliser une installation plus agréable et esthétique qui aura l'air aussi neuve dans vingt ans que le jour de l'installation. Proposé dans une vaste gamme de diamètres répondant pratiquement à tous les besoins en matière d'installations DWV, le Système 15 ayant un coefficient de rugosité nettement inférieur et un diamètre intérieur supérieur à celui d'un système métallique, permet d'augmenter le débit maximal, offrant à l'ingénieur la possibilité de concevoir des installations de plus petit diamètre et donc plus compactes selon les besoins.

Pour le système d'évacuation du nouveau garage de York Avenue à Winnipeg, Graeson Wright, ingénieur chez G-MECH Engineering Inc., a spécifié le PVC. À cette époque, IPEX était en train de mettre au point l'accouplement mécanique MJ Gris^{MC}, conçu pour l'assemblage des tuyaux de 8, 10 et 12 pouces du Système 15^{MD} et du Système XFR^{MD}. L'entrepreneur chargé de l'installation découvrit le nouveau produit et plusieurs de ses avantages par rapport aux joints collés par solvant sur les tuyauteries de grand diamètre.

« L'ingénieur concepteur, avec lequel il est agréable de travailler, a l'esprit ouvert et il est prêt à utiliser des solutions approuvées facilitant l'installation; cela a grandement facilité l'emploi des nouveaux accouplements mécaniques sur le projet de garage », fait remarquer M. Phaneuf. « C'est la première fois que nous utilisons des accouplements mécaniques sur du PVC. Nous n'avions pas besoin de travailler avec autant de précision, ce qui nous permettait d'apporter des ajustements aux joints selon les besoins. En cas d'erreur lorsque

vous utilisez de la colle à solvant, vous devez supprimer le joint et recommencer. Avec les nouveaux accouplements mécaniques MJ Gris, il suffit d'enfiler la chemise en caoutchouc, en régler la position, puis de monter la bande en acier inoxydable ».

Spécialement conçu pour le PVC, l'accouplement mécanique MJ Gris Système 15 comprend une chemise intérieure qui ne se détériore pas au contact avec le fluide véhiculé ou l'environnement ambiant, ainsi qu'une bande extérieure en acier inoxydable munie de colliers de serrage à vis. Enregistrés selon ULC, en ce qui a trait à l'indice de propagation de la flamme et de dégagement des fumées (25/50), et certifiés selon CSA B602, les accouplements mécaniques MJ Gris simplifient l'installation d'un système de drainage en PVC dans une région au climat froid, là où les températures représentent un défi pour le collage au solvant. Autre moyen d'assemblage réduisant le temps et le coût, les accouplements mécaniques MJ Gris offrent des possibilités d'ajustement durant et après l'installation – contrairement aux assemblages par collage au solvant, il est possible de les démonter et de les réutiliser pour apporter des modifications de conception du système.

Pour le garage de York Avenue à Winnipeg, Wes-Man Mechanical a installé le Système 15 à chacun des huit étages, avec raccordement à la colonne de drainage principale du garage. Les joints du Système 15 de petit diamètre ont été collés au solvant, tandis que les tuyaux de 8 et 10 pouces ont été assemblés au moyen d'accouplements mécaniques MJ Gris. « Avec ces produits, nous avons trouvé exactement ce qu'il nous fallait. Les accouplements avaient vraiment leur place – nous ne pouvions pas demander mieux », déclare M. Phaneuf. « Du moment que le Système 15 d'IPEX satisfait aux exigences des codes locaux, il n'y a absolument aucune raison de ne pas l'utiliser. Voilà tout ce que nous savons ».

